



## Gotschnatunnel – 4207 m Erleichterung.

Die Umfahrung Klosters zwischen dem Halbinschluss Klosters Dorf und dem Anschluss Klosters Selfranga/Vereina ist von zwei markanten Bauwerken geprägt: der spektakulären Sunnibergbrücke und dem 4207 m langen Gotschnatunnel. Sie beschert dem Ferienort Klosters erstens die gewünschte Verkehrsberuhigung und zweitens den Gästen direkten Anschluss zum Vereina-Verladebahnhof und Wolfgang-Pass. Von Drostobel her erfolgte der Ausbruch des Gotschnatunnels auf einer Länge von 3370 m konventionell im Kalottenvortrieb und anschliessendem Strossenabbau. Die ersten 150 m des fallenden Vortriebes (Lockergesteinszone Portalbereich) ab Selfranga erfolgten aufgrund der schwierigen geologischen Verhältnisse in Deutscher Kernbauweise. Der Ausbau umfasst zwei Fahrspuren und alle 300 m einen Querstollen zum parallel verlaufenden Sicherheitsstollen, welcher mit einer Tunnelbohrmaschine aufgefahren wurde.

Die mit den Abdichtungsarbeiten beauftragte SikaBau AG, Chur, setzte dafür folgende Spezialprodukte ein: Dichtungsbahnen Sikaplan®-24.6 V Tunnel, Sikaplan®-14.6 V Tunnel und Sikaplan®-40 Schutz. Zusätzliche Abdichtungsarbeiten erfolgen mit dem Sikadur®-Combiflex® System, das Verfüllen der Fugen für die Fahrspurbeleuchtung mit Sikadur®-33 Epoxidharz-Kleber.

**Bauherr:** Tiefbauamt Graubünden.

**Gesamtleitung:** Edy Toscano AG, Chur.

**Oberbauleitung:** Tiefbauamt Graubünden.

**Unternehmer:** ARGE Gotschnatunnel, Lazzarini & Co. AG/Implenla Bau AG/Murer AG/CSC AG.

**Niederlassungen in:**

Aarau, Cadenazzo, Chur, Echandens, Kirchberg/BE, Kriens, Meyrin/Satigny, Muttenz, Schlieren ZH, Steg/VS, St. Gallen



# SikaBau AG

Bautenschutz, Bauinstandsetzung, Abdichtungen

Reitmenstrasse 7, Postfach, 8952 Schlieren ZH, Tel. 058 436 49 00, Fax 058 436 45 70, [www.sikabau.ch](http://www.sikabau.ch)