



SIKA AT WORK
PONT AUTOROUTE N9
VIADUC PALURE - BALLAIGUES

BUILDING TRUST



PONT AUTOROUTE N9 VIADUC PALURE - BALLAIGUES



DESCRIPTION DE PROJET

Réfection du tablier de pont en béton selon SN EN 1504 (CR Principe 3 / Méthode 3.3) par l'application d'un mortier haute performance "R4" contenant des inhibiteurs de la corrosion, sur une surface d'environ 2000 m² et en épaisseur de couche moyenne de 35 mm.

EXIGENCES DU PROJET

Réfection d'une grande surface du tablier de pont en béton après enlèvement du béton dégradé par hydrodémolition. Il faut émettre le moins de poussière possible car le pont ne peut être bloqué que sur un côté.

SOLUTION SIKA

Etant donné la corrosion avancée qui a été rendu visible après l'enlèvement de la couverture originale des fers d'armature, le maître de l'ouvrage a choisi d'utiliser Sika MonoTop®-412 NFG avec inhibiteurs de corrosion intégrés. Le reprofilage continu, sans poussière a été assuré grâce à l'utilisation de la pompe inoCOMB Cabrio 2.0 avec une alimentation par One-Way-Container (OWC). Un collaborateur a pu manipuler l'approvisionnement de matériau sur le chantier sans grande dépense physique. Cette méthode de travail se distingue aussi en plus de sa rentabilité par une efficacité accrue ainsi que par une protection de la santé moderne des collaborateurs.

Avant toute utilisation et mise en œuvre, veuillez toujours consulter la fiche de données techniques actuelles des produits utilisés. Nos conditions générales de vente actuelles sont applicables.



SIKA SCHWEIZ AG
Tüffenwies 16
CH-8048 Zurich

Contact
Téléphone +41 58 436 40 40
sika@sika.ch | www.sika.ch

PRODUITS SIKA

Sika MonoTop®-412 NFG (en OWC) ~ 100 tonnes

PARTENAIRES IMPLIQUES DANS LE PROJET

Propriétaire: Pont autoroute N09 Orbe-Vallorbe (OFROU-TP2) / Viaduc de la Palure - Ballaigues (VD)

Entrepreneur: Sika Travaux SA 1026 Echandens (en tant que sous-traitant de Implenla Echandens)

Fournisseur: Sika Schweiz / INOTEC GmbH

Exécution: de mars à décembre 2017

BUILDING TRUST

