

LEITFADEN

Rücknahme von FPO-Dachbahnen von Sika

AKTUELL UNTERSTÜTZTE PRODUKTE

Fragebogen für Details:



Folgende Dachbahnen von Altdächern, umgenutzten Dächern oder Verschnitten von Baustellen (alle Dicken):

- Sarnafil TG 66
- Sarnafil TS 77
- SikaRoof AT
- Sarnafil AT

Optional: Schutzbahnen Sarnafil TG 63 -> bitte vor dem Rückbau Rücksprache mit einem Kontakt gemäss Seite 2.

WAS WIR NICHT ZURÜCKNEHMEN

Nicht unterstützt wird aktuell die Rücknahme folgender Dachbahnen:

- Sarnafil TG 55
- Sarnafil TS 75
- Sarnafil TS 77 E
- SikaRoof AT E
- Filz-kaschierte Dachbahnen
- PVC-Dachbahnen
- **Dachbahnen nicht von Sika**

Folgendes ist strikte zu vermeiden:

- Übermässig verschmutzte Dachbahnen, lose Bestandteile.
- Metallteile, Steine oder andere Verunreinigungen, welche an den Dachbahnen haften.
- Reste von Wärmedämmungen oder Klebstoffe auf der Rückseite der Dachbahnen.
- Übrige Baustellenabfälle.



1) Vorbereitungsarbeiten vor dem Abbau der Dachbahnen:

BEREITSTELLEN VON EU-PALETTEN (UND PALETTENRAHMEN)

- EU-Paletten sowie 3 Rahmen pro Palette können beim Transportunternehmen angefragt/bestellt werden.
- Als Faustregel: für die Menge Paletten und Rahmen können ca. 200-300 m² pro EU-Palette angenommen werden.

Hinweis: - Falls die Dachbahnen zu Platten 70 x 110 cm geschnitten werden, werden keine Palettenrahmen benötigt.

2) Schritte, welche auf der Baustelle ausgeführt werden:

REINIGEN

- Die Dachbahnen sollen auf dem Dach «besenrein» gereinigt werden, oder mit Wasser und Gummischaber.
- Hochdruckreinigung darf gemacht werden, ist aber nicht zwingend.

Bemerkung: - Die «Sauberkeit» der Dachbahn kann mit Worten allgemein verständlich nicht beschrieben werden.
- Wenig Schmutz, einzelne Flechten, kleinere Rückstände von Moos etc. dürfen auf der Dachbahn verbleiben.



Allgemeiner Schmutz



Flechten



Trockene Bahn, aufgerollt

SCHNEIDEN UND VERPACKEN

Zwei Möglichkeiten: A) Streifen schneiden und aufrollen oder B) Platten schneiden.

- Die Lage der Schnitte wird am einfachsten mittels Schlagschnur angezeichnet.
- Das Schneiden erfolgt z. B. mittels Hakenmesser (an Verlängerungsstange) oder dem Sika® Membranenschneider.

A. SCHNEIDEN UND AUFROLLEN DER DACHBAHNSTREIFEN

- Streifen mit einer Breite von max. 1.8 m schneiden (z.B. zwischen Befestiger-Reihen bei mech. befestigten Dachbahn)
- Streifen möglichst eng rollen mit Rollenlänge ca. 10 - 20 m, damit die Rollen nicht zu schwer werden.
- Sichern gegen Abrollen mit geknüpfter Schnur, oder Heftung der Dachbahndendes mit Heissluftföhn.
- Die Rollen werden dicht an dicht auf EU-Paletten mit 3 Rahmen gestellt.

Zu beachten: - Keine Klebebänder verwenden, da diese nicht rückstandsfrei und nur mühsam entfernt werden können.



Streifen zwischen Befestigern



EU-Paletten mit 3 Rahmen



Keine Klebebänder verwenden

B. SCHNEIDEN DER DACHBAHN ZU PLATTEN

- Dachbahnen in Form von rechteckigen Platten schneiden.
- Grösse einer EU-Palette minus etwas Randabstand: ca. 110 x 70 cm.

Vorteile:

- Keine Klebebänder, Schnüre oder Verschweissungen notwendig
- Für die gleiche Fläche aufgerollter Dachbahnen in einer EU-Palette ergibt sich ein Stapel von 50-60 cm Höhe.



Hakenmesser



Verlängerung Hakenmesser



Platten

BESCHRIFTUNG

- Die Paletten sind mit dem Typ der jeweiligen Dachbahn sowie einem Kürzel des Objekts der Entnahme zu beschriften.
- Die Beschriftung muss «wasserdicht» erfolgen, damit sie auch nach mehreren Tagen im Regen noch erkennbar ist.

Zu beachten: - Werden von einem Objekt verschiedene Typen Dachbahnen zurückgenommen, dann ist jede einzelne Verpackungseinheit unmissverständlich mit dem Typ der jeweiligen Dachbahn und Objekt zu beschriften.

KOORDINATION

Bei Fragen zum Handling zur Rücknahme von FPO-Dachbahnen:

- wsba GmbH, Markus Aschwanden, Consulting Tel. +41 (0)43 541 20 30, consulting@wsba.ch

Bei allgemeinen Fragen zur Rücknahme von FPO-Dachbahnen:

- Heinz Meier, Corporate Product Engineer Roofing Tel. +41 (0)79 227 71 91
- Martin Eckl, Senior Department Leader Tel. +41 (0)79 614 95 56

Sika Services AG
Industriestrasse 26
6060 Sarnen
Schweiz

Leitfaden
Rücknahme von FPO-Dachbahnen
21.02.2024, VERSION 3