



SIKA AT WORK

QUAI DE LA GARE D'ATTISHOLZ LUTERBACH

RÉPARATION DES JOINTS SANS INTERRUPTION DE L'EXPLOITATION ET DU TRAFIC

BUILDING TRUST



QUAI DE LA GARE D'ATTISHOLZ LUTERBACH

RÉPARATION DES JOINTS SANS INTERRUPTION DE L'EXPLOITATION ET DU TRAFIC



DESCRIPTION DU PROJET

Sur le quai de la gare d'Attisholz, les joints de bitume coulés à chaud entre le revêtement d'asphalte et la pierre de terminaison ont dû être réparés déjà peu de temps après. Parfois, en été, le bitume devient si mou que les piétons le transportent involontairement sous la semelle de leurs chaussures. Dans des situations extrêmes, il est possible que le joint dans l'interstice disparaisse si le profil de remblai ou le remplissage de gravillons ou de sable ne remplit plus sa fonction de support. En hiver, par contre, les joints bitumineux deviennent cassants, ce qui peut entraîner des déchirures sur les flancs des joints.

EXIGENCES

Une condition essentielle est que le produit reste élastique en permanence tout au long de l'année. Le joint doit résister aux charges du trafic piétonnier, des poussettes ou des fauteuils roulants. Il est également nécessaire que les travaux de réparation soient effectués sans interruption du trafic.

SOLUTION SIKA

En utilisant l'élastomère monocomposant, accéléré et auto-nivelant Sikaflex®-406 Pavement, nous avons pu présenter au client une solution optimale. Les élastomères ont l'avantage de rester élastiques en permanence, 365 jours par an. Après la déformation, ils reprennent leur position initiale telle qu'elle était au moment de leur durcissement.

Si un joint bitumineux se déforme en été, il reste dans sa nouvelle forme et les problèmes mentionnés ci-dessus surviennent. Le Sikaflex®-406 Pavement CH, en revanche, retourne à nouveau à sa forme initiale après avoir été déformé. C'est pourquoi une pose correcte des joints est essentielle pour obtenir une adhérence optimale sur les deux flancs. Après avoir saupoudré le joint avec Alox, celui-ci est libéré pour le trafic piétonnier et peut être réparé sans perturber le trafic.

PARTENAIRES IMPLIQUÉS

Maître de l'ouvrage: CFF

Applicateur: WEBER AG Voies ferrées et génie civil, Muttenz

Conseil technique: Sika Schweiz AG

PRODUITS SIKA UTILISÉS

- Sikaflex®-406 Pavement CH
- Sikaflex®-406 Pavement CH Booster
- Sika® Primer-3 N

