

BUILDING TRUST



VOLUMINA

IL SISTEMA DI TRASPORTO CHE FA RISPARMIARE TEMPO E DENARO

IL TRASPORTO DI LASTRE ISOLANTI SEMPLIFICATO!

Normalmente grosse forniture di lastre isolanti vengono scaricate in cantiere. Le stesse vengono assemblate e poi sollevate con cinque/sei tiri di gru direttamente sul tetto, occupando così circa 4 persone per mezz'ora.

Il nostro sistema innovativo di trasporto si chiama Volumina e vi farà risparmiare tempo e denaro. Noi carichiamo la motrice ed il rimorchio (senza teloni) con le lastre isolanti. A dipendenza dello spessore delle lastre ciò significa circa 100 m³ per trasporto.

Nel rispetto dell'art. 6 dell'Ordinanza sulle gru della Legge Federale sull'Assicurazione contro gli infortuni (LAINF) il nostro sistema di scarico è stato concepito in modo da poter essere sollevato in sicurezza: coperto da una rete e fissato con delle cinghie di ancoraggio.

Lei ci inoltra l'ordine di trasporto (disponibilità su richiesta), noi carichiamo puntualmente il camion ed il rimorchio e dotiamo il carico con cinghie speciali. Quando l'isolante arriva in cantiere l'intero carico viene sollevato direttamente dal rimorchio, rispettivamente dalla motrice con due tiri e posato sul tetto.

Per la prestazione Volumina fatturiamo unicamente un supplemento di CHF 150.- per trasporto.





INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI

PRODOTTO	lastre isolanti EPS e PU		
VOLUME	da 94 a 108 m ³ per trasporto (a seconda dello spessore delle lastre)		
CAMION	aperto, senza teloni motrice con rimorchio cinghie di sollevamento già montate		
TERMINE DI CONSEGNA	termine di consegna fisso (non su chiamata)		
CONDIZIONI QUADRO	carico completo - camion e rimorchio lastre isolanti con spessore unico		
PREPARAZIONE DEL CANTIERE	Accesso al cantiere e all'area per lo scarico. Spazio necessario per pacco 3 x 8 m. La gru/camion gru è in loco. Altezza minima tra il gancio della gru e ponteggio/bordo tetto - 9 m. Il carico dev'essere fissato alla gru con 4 catene, lunghezza min. 6 m/catena. In ogni momento il gruista deve avere la visuale sul carico, qualora ciò non fosse possibile > chiedere aiuto a una persona ausiliaria. Per l'operazione di sollevamento è responsabile il gruista. Egli deciderà se lo scarico potrà essere effettuato o meno (raffiche di vento). Sul tetto dovranno essere posati dei travetti di modo che successivamente le cinghie possono essere tolte facilmente. Peso per tiro gru ca. 1'300 kg (ca. 50 m³ di lastre isolanti) I nostri camionisti sono istruiti e conoscono l'esatto posizionamento/aggancio del pacco alla gru.		
QUANTITÀ PER ORDINE/TRASPORTO (CON RIMORCHIO)	spessore EPS	spessore EPS	spessore PU
	60 mm 1'680 m ²	200 mm 480 m ²	80 mm 1'244.16 m ²
	80 mm 1'260 m ²	220 mm 420 m ²	100 mm 864.00 m ²
	100 mm 960 m ²	240 mm 420 m ²	120 mm 829.44 m ²
	120 mm 840 m ²	260 mm 360 m ²	140 mm 622.08 m ²
	140 mm 720 m ²	280 mm 360 m ²	160 mm 622.08 m ²
	160 mm 630 m ²	300 mm 300 m ²	180 mm 518.40 m ²
	180 mm 540 m ²		200 mm 483.84 m ²
			220 mm 414.72 m ²
COSTO	supplemento Volumina/trasporto: CHF 150.-		