



Wenn eine Autobahn Verstärkung fordert.

Die im Jahr 1957 erstellte Brücke der Autobahn A3 Sargans-Zürich überquert den Escherkanal bei Weesen.

Sechs Jahre nach der Fertigstellung musste die Brücke angehoben werden, um die aufgetretenen Setzungen im Ausmass von 10 bis 15 cm zu kompensieren. Bei einer der regelmässigen Inspektionen wurde ein über die ganze Brückenlänge durchlaufender Riss entdeckt, welcher die Dauerhaftigkeit der Brücke infolge der ungenügenden Bewehrungsüberdeckung und des Fehlens einer Abdichtung der Fahrbahnplatten ernsthaft gefährdete.

Die bauliche Instandsetzung machte folgende Massnahmen notwendig: Behebung der Schäden und Mängel, Beseitigung der Schadensursachen, Verstärkung und Schutz des Bauwerks.

Die SikaBau wurde mit dem Aufbringen von Sika CarboDur CFK-Lamellen S624 (System Stress Head) – mit 220 kN vorgespannt – beauftragt.



Bauherr und Oberbauleitung:

Baudirektion des Kantons Glarus, Tiefbauamt.

Projektverfasser und örtliche Bauleitung: Locher AG Zürich,

Bauingenieure. Unternehmer: Spaltenstein Hoch + Tiefbau AG, Zürich.

CFK-Spannsystem: SikaBau AG Zürich, Stress Head AG Luzern; VSL (Schweiz) AG Subingen.

Niederlassungen in:

Aarau, Cadenazzo, Chur, Echandens, Kirchberg/BE, Kriens, Meyrin/Satigny, Muttenz, Schlieren ZH, Steg/VS, St. Gallen



SikaBau AG

Bautenschutz, Bauinstandsetzung, Abdichtungen

Reitmenstrasse 7, Postfach, 8952 Schlieren ZH, Tel. 058 436 49 00, Fax 058 436 45 70, www.sikabau.ch