



AlpTransit, la galleria del secolo.

La galleria di base del San Gottardo è l'elemento principale del progetto AlpTransit. Il tracciato si presenta praticamente senza dislivello; il suo punto massimo sarà di 550 m.s.m, ben 600 m inferiore a quello della vecchia galleria costruita nel 1882. Pertanto l'alta velocità dei treni permetterà di raggiungere Milano da Zurigo in 2 ore 40 min.

Il consorzio IGS (impresa pilota e direzione tecnica SikaBau AG, Zurigo) è stato incaricato di eseguire l'impermeabilizzazione dei lotti Bodio e Faido e della stazione multifunzionale di Faido. La posa dell'impermeabilizzazione viene effettuata mediante macchinari sviluppati ed ottimizzati in stretta collaborazione con la ditta Rowa Tunneling Logistics AG.

Oggetto	Galleria di base del San Gottardo	
Lotti	Bodio e Faido	
Lunghezza	Bodio	16,5 km
	Faido	15,1 km

Organizzazione

Committente e direzione progetto	AlpTransit Gotthard AG
Progetto e direzione lavori	Ingegneri progettisti galleria base San Gottardo Sud

Esecuzione

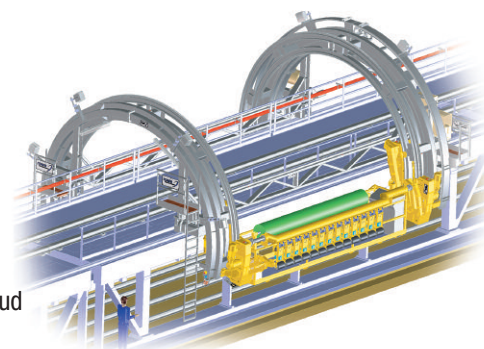
Impresa	Consorzio TAT: Impresa pilota Zschokke Locher AG
Impermeabilizzazione	Consorzio IGS: Impresa pilota e direzione tecnica SikaBau AG, Zurigo Direzione commerciale Tecton AG

Impermeabilizzazione

Tratta in galleria a Bodio e stazione multifunzionale Faido	Sikaplan®-14.6 V Tunnel NEAT	ca. 1 800 000 m ²
---	------------------------------	------------------------------

Succursali:

Aarau, Cadenazzo, Coira, Echandens, Kirchberg/BE, Kriens, Meyrin/Satigny, Muttenz, San Gallo, Schlieren ZH, Steg/VS



SikaLavori SA

Protezione, risanamento, impermeabilizzazione di costruzioni

Via San Gottardo, 6593 Cadenazzo, Tel. 058 436 20 70, Fax 058 436 20 71, www.sikalavori.ch