



SIKA AT WORK

AUTOSTRADA A2

GALLERIA DEL MONTE CENERI

RISANAMENTO DELLE BORDURE

BUILDING TRUST



AUTOSTRADA A2 GALLERIA, MONTE CENERI RISANAMENTO DELLE BORDURE



INTRODUZIONE

In Ticino, i lavori di costruzione dell'autostrada A2 iniziarono nel 1962 a Chiasso, terminando nel 1986 con l'apertura del tratto tra Castione e Biasca. Negli anni ottanta veniva inaugurata anche la galleria del Monte Ceneri, situata fra il km 40.826 e il km 42.250, galleria a due canne della lunghezza di circa 1400 m l'una e tassello di collegamento molto importante tra il sopra e il sotto Ceneri baricentro geografico del Ticino.

PROGETTO DI RISANAMENTO E SISTEMI PROPOSTI

L'ufficio federale delle strade (USTRA) filiale di Bellinzona, in due fasi di lavoro comprese tra il 2019 e il 2020 ha messo in appalto il risanamento parziale della galleria autostradale del Monte Ceneri. L'intervento consisteva nel risanamento delle bordure deteriorate e fessurate in modo generalizzato e situate ai lati della carreggiata su tutta la sua lunghezza e con diverse tipologie, da quelle gettate in opera a quelle prefabbricate e posate successivamente. Si prevedeva un intervento mediante idro-demolizione con liberazione dell'armatura, la posa di una nuova armatura, la casseratura e il ripristino della geometria esistente per una lunghezza di circa 3200 metri con una malta cementizia conforme ai requisiti della norma EN 1504-3 (classe R4) ed EN 1504-6.

Le bordure prefabbricate venivano invece allontanate e sostituite integralmente per una lunghezza di circa 2600 metri con delle nuove incollate al supporto. Il programma di lavoro particolare con l'esecuzione delle opere durante la notte e il traffico in esercizio hanno pertanto richiesto una pianificazione precisa e dettagliata delle fasi di risanamento compresa la scelta dei materiali idonei da mettere in opera. Per una maggiore velocità e flessibilità di esecuzione Sika ha pertanto proposto alla committenza e al team di esecutori per il ripristino delle bordure esistenti una malta fluida, monocomponente, colabile, a ritiro compensato e a basso sviluppo di polvere. Mentre che per l'incollaggio delle bordure prefabbricate una malta bicomponente, rigida, tissotropica a base di resina epossidica.

Prima della lavorazione e della messa in opera si deve sempre consultare la scheda vigente dei dati sulle caratteristiche del prodotto. Fanno stato le condizioni commerciali generali vigenti.

PARTNER PARTECIPANTI ALLA COSTRUZIONE

Committente: Ufficio Federale delle strade USTRA,
Divisione Infrastruttura stradale EST, Filiale Bellinzona
Ingegnere Progettista: Filippini & Partner Ingegneria SA, Biasca
Direzioni lavori: Ruprecht Ingegneria SA, Lugano Pazzallo
Direzione generale lavori: Comal.ch SA, Morbio Inferiore
Impresa esecutrice: Mancini & Marti SA, Castione / Ennio Ferrari SA, Lodrino
Subappaltatore impresa: Risanamento Sud SA, Rivera

PRODOTTI SIKA IMPIEGATI

- SikaGrout®-314 N in BigBag ca. 150 000 kg
- Sikadur®-31 CF Normal / Rapid ca. 9 000 kg
- Sika MonoTop®-412 N / Sika MonoTop®-412 Eco ca. 10 000 kg



SIKA SCHWEIZ AG
Tüffenwies 16
CH-8048 Zurigo

Contatto
Telefono +41 58 436 40 40
sika@sika.ch · www.sika.ch

BUILDING TRUST

