



SIKA AT WORK

JETLINE MODELLBAU GMBH, BALSTHAL

NACHHALTIGES SIKA-FLACHDACHSYSTEM FÜR EIN NEUES FIRMENGEBÄUDE

BUILDING TRUST





Die Hybrid-FPO-Kunststoffdichtungsbahn SikaRoof® AT hat ein hervorragendes ökologisches Profil und Top-Produkteigenschaften. Sie ist daher für Dachabdichtungen auf Gewerbebauten eine sehr nachhaltige Lösung.



Auf- und Abbordungen sowie Anschlüsse lassen sich mit der selbstklebenden Dachabdichtungsbahn SikaRoof® AT-18 FSA P rasch und ohne Lösemittel realisieren.



Die Hybrid-FPO-Kunststoffbahn SikaRoof® AT ist sehr widerstandsfähig gegen Stossbelastung und Hagelschlag. Sie eignet sich daher für jeden Dachaufbau, speziell auch für die Abdichtung unter Photovoltaikanlagen. Eine jahrzehntelange Lebensdauer wird attestiert.

NEUBAU MIT ÖKOLOGISCHEM FLACHDACH

Neubauprojekte werden bevorzugt mit modernen Lösungen realisiert, die schnell und einfach in der Anwendung sind und dabei möglichst nachhaltige Top-Qualität bieten. Für die Dachabdichtung ihres neuen Firmengebäudes im Industriegebiet Balsthal wählte die Jetline Modellbau GmbH ein innovatives Sika Dachsystem der neuesten Generation.

PROJEKTBECHRIEB

In Balsthal hat die Firma Jetline Modellbau GmbH einen neuen Standort gefunden. Seit August 2024 ist der gelungene Gewerbenneubau fertiggestellt. Mit einer soliden Holzbauweise ist das Gebäude ein Vorbild in Sachen Nachhaltigkeit. Die Abdichtung für 1300 m² Dachfläche sollte aus hochwertigem Material bestehen, hohen Anforderungen an Umweltfreundlichkeit und Ökologie genügen sowie langfristig einen hohen Schutz für das Gebäude bieten.

Schnell war die Bauherrschaft von einem Sika-Flachdachsystem mit der Hybrid-FPO-Abdichtungsbahn SikaRoof® AT überzeugt, da es alle Kundenbedürfnisse voll abdeckt. Die saubere, einfache und schnelle Verlegung sowie das hervorragende Ökoprofil der Sika-Lösung und machen diese recyclingfähige Abdichtung einzigartig.

ANFORDERUNGEN / HERAUSFORDERUNGEN

Eine Brandgefahr wollte die Bauherrschaft für die Installation des Dachsystems auf jeden Fall ausschliessen. Mit Blick auf die Holzkonstruktion sollte daher von der Dampfbremse bis zur Abdichtung ohne Einsatz von Flammen gearbeitet werden. Die Sika-Lösung erfüllte diese Anforderung in vollem Umfang: Die Hybrid-FPO-Kunststoffbahn des SikaRoof® AT-Systems wird thermisch mit Heissluft verschweisst, ohne offene Flamme; sie ist daher sicher in der Anwendung und erfüllt hohe Brand-schutzanforderungen. Eine jahrzehntelange Lebensdauer wird attestiert.

SIKA LÖSUNGEN

Der Neubau der Jetline Modellbau GmbH sollte in einem eng gesetzten Zeitrahmen realisiert werden. Bewusst entschied man sich daher für die hybride FPO-Kunststoffdichtungsbahn SikaRoof® AT, die den Zeiteinsatz beim Einbau durch eine schnelle und einfache Verarbeitung deutlich verkürzt. Details können dank Systemlösung flexibel und zuverlässig abgedichtet werden. Zum Einsatz kam dabei das Produkt SikaRoof® AT-18 FSA P – eine flexible, selbstklebende Dachabdichtungsbahn, mit der sich Auf- und Abbordungen sowie Anschlüsse im Handumdrehen und ohne Lösemittel abdichten lassen. Der Hot-Melt-Kleber der SikaRoof® FSA P-Anschlussbahn schafft eine sofortige und konstante Klebkraft mit einer sehr grossen Anfangshaftung.

Mit der SikaRoof® AT-Abdichtung setzt Sika zudem neue Standards in Sachen Nachhaltigkeit. Es ist die einzige Kunststoffabdichtung auf dem Markt, die Cradle-to-Cradle® zertifiziert ist. Zudem wird das "Sika-Dach" von eco-bau als 1. Priorität empfohlen, erfüllt den Minergie-Eco Standard und wird als eco-1 bewertet. Sowohl bei der Herstellung wie auch bei der Verarbeitung der SikaRoof® AT-Kunststoffdichtungsbahnen werden keine schädlichen Stoffe eingesetzt. Das Verpackungsmaterial ist auf ein Minimum reduziert – das spart Gewicht und Transportkosten.

Das Sika Hybrid-FPO-Dachsystem besteht aus wasserdichten Kunststoffdichtungsbahnen, die auf Basis von flexiblen, thermoplastischen Polyolefinen (FPO) mit innenliegender Verstärkung aus Glasvlies und Polyester hergestellt werden.

Das Material ist UV-beständig und resistent gegen alle gängigen Umwelteinflüsse. Dank der Glasvlieseinlage ist eine hohe Formstabilität gewährleistet. Die Hybrid-FPO-Kunststoffbahnen sind sehr widerstandsfähig gegen Stossbelastung und Hagelschlag. Sie eignen sich daher für jeden Dachaufbau, speziell auch für die Abdichtung unter Photovoltaikanlagen. Zudem ist das Material absolut wurzelfest und dies ohne Zusatzstoffe wie Herbizide.

Ein direkter Vergleich mit dem CO₂-Rechner zeigte, dass eine professionelle Abdichtung mit SikaRoof® AT-18 einer Lösung mit Bitumen deutlich überlegen ist. Durch die Produktionseigenschaften, die lösungsmittelfreie Verlegung und die Möglichkeit des späteren Recyclings konnte der CO₂-Ausstoss um 26 t reduziert werden. Das entspricht einer Fahrt mit einem Dieselauto von 166'494 km.

Beim Dachaufbau kam ausserdem die selbstklebende Dampfbremse Sarnavap® 5000E SA zum Einsatz. Sie ist mit einer selbstklebenden Rückseite aus modifiziertem Polymer ausgestattet. Die Oberseite ist mit einer Aluminiumfolie überzogen. Durch die Selbstklebebeschichtung ist eine schnelle und einfache Verlegung möglich; eine zusätzliche Befestigung für die Lagesicherheit der Wärmedämmung ist nicht erforderlich. Sie kann über die Dauer von vier Wochen auch als temporäre Notabdichtung genutzt werden.

Als Wärmedämmung wurde EPS Lambda Roof verwendet. Zum Schutz der Dachoberfläche wurde Polyestervlies 800g/m² sowie Rundkies eingesetzt.

AM PROJEKT BETEILIGTE:

Bauherr: Jetline Modellbau GmbH, Balsthal
Architekt: Zaugg Baukonzept AG, Rohrbach
Verarbeiter: Schneitter AG, Langendorf

VERWENDETE SIKA PRODUKTE

- SikaRoof® AT-18
- SikaRoof® AT-18 FSA P
- Sarnavap®-5000 E SA
- EPS Lambda Roof, grau

BERICHT Oeko-Vergleich Dachsysteme



Dachfläche 1300 m ²	Objektbezeichnung Jetline Modellbau Balsthal	Quelle Ökobilanzdaten/UBP, KBOB, Stand 2009/1/2022 Alle Angaben ohne Gewähr.
-----------------------------------	---	--

Systemaufbau 1: Sikadach			Systemaufbau 2		
U-Wert: 0.172			U-Wert: 0.174		
Schicht	UBP für 1 m ²	UBP für 1300 m ²	Schicht	UBP für 1 m ²	UBP für 1300 m ²
Dampfbremse bituminös 3.5 mm	23'535	30'595'500	Dampfbremse bituminös 3.5 mm	23'535	30'595'500
Wärmedämmung EPS grau 029 160 mm	39'200	50'960'000	Wärmedämmung Polyurethan PU MV 140 mm	43'680	56'784'000
Dichtungsbahn SikaRoof AT-18	15'760	20'488'000	Dichtungsbahn Bituminös 3 und 5 mm + KOB TPO 1.2 mm als Wurzelchutz	53'928	70'106'400
Total UBP Systemaufbau 1	78'495	102'043'500	Total UBP Systemaufbau 2	121'143	157'485'900

Öko-Sieger: Systemaufbau 1 belastet die Umwelt weniger!
Differenz = 55'442'400 UBP



Der CO₂-Fussabdruck ist um
26'639 kg
tiefer.



Dies entspricht einer Fahrt mit einem Dieselauto von
166'494 km

VOM FUNDAMENT BIS ZUM DACH



BETON- UND MÖRTELHERSTELLUNG | BAUWERKSABDICHTUNG | BAUWERKSSCHUTZ UND -SANIERUNG |
KLEBEN UND DICHTEN AM BAU | BODEN UND WAND | BETONBRANDSCHUTZ | GEBÄUDEHÜLLE | TUNNELBAU |
DACHSYSTEME | INDUSTRIE

SIKA SEIT 1910

Die Sika AG ist ein global tätiges Unternehmen der Spezialitätenchemie. Sika ist führend in den Bereichen Prozessmaterialien für das Dichten, Kleben, Dämpfen, Verstärken und Schützen von Tragstrukturen am Bau und in der Industrie.

Vor Verwendung und Verarbeitung ist stets das aktuelle Produktdatenblatt der verwendeten Produkte zu konsultieren. Es gelten unsere jeweils aktuellen Allgemeinen Geschäftsbedingungen.



SIKA SCHWEIZ AG

Tüffenwies 16
CH-8048 Zürich
+41 58 436 40 40

www.sika.ch | www.sikadach.ch

BUILDING TRUST

