



Erlebnisreise über den Schottertrog.

Die atemberaubende Fahrt mit dem Glacier Express von St. Moritz nach Zermatt führt sicher über den 2033 m hohen Oberalppass und durch traditionsreiche Bergtäler mit Jahrhunderte alter Kultur. Dabei überquert die berühmte Gebirgsbahn 291 Brücken, darunter auch den Val Lumpegna Viadukt zwischen Sumvitg und Disentis.

Das 153.50 m lange Bauwerk wurde in den Jahren 1911 und 1912 nach den damals gültigen Normen für gemauerte Viadukte erstellt. Der Viadukt besteht aus dem Hauptbogen mit einer Spannweite von 30 m sowie den beidseitigen Lehnviadukten.

Um die langfristige Substanz des Mauerwerkes vor der Durchfeuchtung zu schützen, musste auf der ganzen Brückenlänge ein neuer, abgedichteter Betonschottertrog gebaut werden. Der Wichtigkeit dieses Bauwerks für die Sicherheit des Bahnbetriebes bewusst, wurde die SikaBau AG, Chur, mit der Abdichtung des Schottertroges beauftragt. Dafür setzte sie Icosit® Elastomastic TF ein, was den direkten Einbau des Schotters für die Gleise auf die Abdichtung möglich machte.

Bauherr: Rhätische Bahn.
Auftraggeber: Berther Bauunternehmung, Disentis.
Bauingenieure: Schlegel + Schmed AG, Chur.

Niederlassungen in:

Aarau, Cadenazzo, Chur, Echandens, Kirchberg/BE, Kriens, Meyrin/Satigny, Muttenz, Schlieren ZH, Steg/VS, St. Gallen



SikaBau AG

Bautenschutz, Bauinstandsetzung, Abdichtungen

Reitmenstrasse 7, Postfach, 8952 Schlieren ZH, Tel. 058 436 49 00, Fax 058 436 45 70, www.sikabau.ch