



Weinbergtunnel – Kernstück der Durchmesserlinie.

Eine neue Durchgangslinie verbindet zukünftig Altstetten im Westen und Wiedikon im Süden mit dem Bahnhof Oerlikon im Norden Zürichs. Die Durchmesserlinie verläuft durch den Hauptbahnhof Zürich, wo ein zweiter unterirdischer Durchgangsbahnhof, der Bahnhof Löwenstrasse, entsteht. Der doppelspurig gebaute, knapp 5 km lange Weinbergtunnel verläuft vom Bahnhof Löwenstrasse in einer langgezogenen S-Kurve unter dem Zürichberg bis zum Bahneinschnitt Oerlikon. Die moderne Bauweise des Tunnels wird durch ein Flucht- und Rettungskonzept ergänzt.

SikaBau AG Zürich, Tiefbau, wurde mit der Ausführung der Abdichtung (Vollabdichtung 1-lagig / Teilabdichtung / Vollabdichtung 2-lagig, prüf- und nachinjizierbar) beauftragt.

Die Abdichtung erfolgt mit Sikaplan WT 2200 und Sikaplan WT Protection Sheet 30H.

Bauherr:	SBB Infrastruktur
Projektverfasser und Bauleitung:	igzalo (Basler & Hofmann, Pöyry Infra, SNZ)
Unternehmer:	ATW (Implenia Bau, Wayss & Freytag, Bilfinger Berger, PraderLosinger)

Niederlassungen in:

Aarau, Cadenazzo, Chur, Echandens, Kirchberg/BE, Kriens, Meyrin/Satigny, Muttenz, Schlieren ZH, Steg/VS, St. Gallen



SikaBau AG

Bautenschutz, Bauinstandsetzung, Abdichtungen

Reitmenstrasse 7, Postfach, 8952 Schlieren ZH, Tel. 058 436 49 00, Fax 058 436 45 70, www.sikabau.ch