



Viaggio avventuroso attraverso le Alpi.

Il Glacier-Express vi porta con un viaggio mozzafiato da St. Moritz, attraverso vallate alpine piene di tradizione e cultura centenaria, sul passo dell'Oberalp che si trova a 2033 m di altezza fino a Zermatt. Durante questo viaggio supera 291 ponti, tra i quali c'è il viadotto Val Lumpegna tra Sumvitg e Disentis, lungo 153.5 m.

Il viadotto era stato costruito negli anni 1911 e 1912 secondo le norme all'epoca vigenti. L'opera consiste in un arco principale con una campata di 30 m ed è affiancato da due viadotti secondari.

Per proteggere la muratura in pietra naturale dall'umidità filtrante si è resa necessaria la costruzione di una nuova vasca di contenimento ghiaia in calcestruzzo, impermeabilizzata su tutta la sua lunghezza.

La sicurezza del traffico ferroviario ha importanza fondamentale e pertanto l'esecuzione dell'impermeabilizzazione del ponte è stata affidata alla SikaBau AG, Coira. Il materiale impiegato, Icosit®Elastomastic TF, ha permesso la posa della ghiaia e dei binari direttamente sull'impermeabilizzazione.

Committente: Ferrovie Retiche.

Impresa: Berther, Impresa di costruzione, Disentis.

Ingegnere: Schlegel + Schmed AG, Coira.

Succursali:

Aarau, Cadenazzo, Coira, Echandens, Kirchberg/BE, Kriens, Meyrin/Satigny, Muttenz, San Gallo, Schlieren ZH, Steg/VS



SikaLavori SA

Protezione, risanamento, impermeabilizzazione di costruzioni

Via San Gottardo, 6593 Cadenazzo, Tel. 058 436 20 70, Fax 058 436 20 71, www.sikabau.ch