



## AlpTransit, die grossen Röhren.

Der 57 km lange Gotthard-Basistunnel ist das Kernstück der ersten Alpen querenden Flachbahn. Die Scheitelhöhe wird gegenüber dem bestehenden Gotthard-Bahntunnel aus dem Jahre 1882 von 1150 m ü.M. auf 550 m ü.M. gesenkt. Dadurch erfährt die Reisezeit von Zürich nach Milano eine Fahrzeitverkürzung von einer Stunde.

Das Consorzio IGS, unter Federführung und Technischer Leitung der SikaBau AG, Zürich, ist mit der Ausführung einer drainierten Abdichtung der Lose Bodio und Faido sowie der Multifunktionsstelle Faido beauftragt. Die Applikation der Abdichtung erfolgt in einem industriellen Verfahren, das heisst mit Verlegemaschinen, die in enger Zusammenarbeit mit der Rowa Tunneling Logistics AG entwickelt und aufgrund der Einsätze in verschiedenen Tunnelobjekten laufend optimiert wurden.

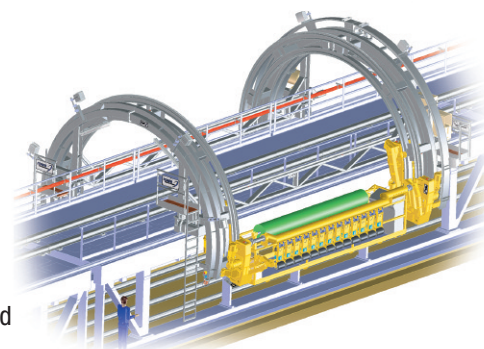
|                                  |  |         |
|----------------------------------|--|---------|
| <b>Objekt</b>                    | AlpTransit Gotthard-Basistunnel                |         |
| Baulose                          | Bodio und Faido                                |         |
| Länge                            | Bodio  | 16,5 km |
|                                  | Faido  | 15,1 km |
| <b>Organisation des Bauherrn</b> |  |         |
| Bauherr und Projektleitung       | AlpTransit Gotthard AG                         |         |
| Projektverfasser und Bauleitung  | Ingenieurgemeinschaft Gotthard-Basistunnel Süd |         |

|                   |  |  |
|-------------------|--|--|
| <b>Ausführung</b> |  |  |
| Unternehmer       | Consorzio TAT: Federführung: Implenja Bau AG                           |  |
| Abdichtung        | Consorzio IGS: Federführung und Technische Leitung: SikaBau AG, Zürich |  |
|                   | Kaufmännische Leitung: Tecton AG                                       |  |

|   |                              |                              |
|---|------------------------------|------------------------------|
| <b>Abdichtung</b>                                     |                              |                              |
| Untertagbaustrecke Bodio, Faido, Multifunktionsstelle | Sikaplan®-14.6 V Tunnel NEAT | ca. 1 800 000 m <sup>2</sup> |

### Niederlassungen in:

Aarau, Cadenazzo, Chur, Echandens, Kirchberg/BE, Kriens, Meyrin/Satigny, Muttenz, Schlieren ZH, Steg/VS, St. Gallen



# SikaBau AG

Bautenschutz, Bauinstandsetzung, Abdichtungen

Reitmenstrasse 7, Postfach, 8952 Schlieren ZH, Tel. 058 436 49 00, Fax 058 436 45 70, [www.sikabau.ch](http://www.sikabau.ch)