



# SIKA AT WORK

## VBZ STAUFFACHER

BUILDING TRUST



# FUGENVERGUSS ZWISCHEN VBZ TRAMGLEISEN UND ASPHALTBELAG



## PROJEKTBSCHRIEB

Schon seit Jahren setzt die VBZ auf zusätzliche Dichtungsmassnahmen zwischen Tramgleis und Strasse, um die Nutzungsdauer der Verkehrsflächen zu verbessern. So sollen Bewegungen durch thermisch bedingte Längenänderungen aufgenommen und ein Eindringen von Feuchte und Wasser verhindert werden. Es können dadurch in der kalten Jahreszeit keine Schäden im angrenzenden Belag entstehen. Bis anhin wurde über Jahre auf Heissbitumenverguss mit all seinen Vor- und Nachteilen gesetzt. Bitumen weist ein thermoplastisches Verhalten auf, welches einen positiven Effekt infolge von selbstheilenden Eigenschaften mit sich bringt. Infolge physikalischer Beanspruchung gehen jedoch die Anforderungen an die Ästhetik verloren. Risse, lokale Beschädigungen, eingearbeiteter Abfall sind nebst dem Verteilen von Bitumen auf der Fahrbahnoberfläche keine Seltenheit. So wird eine frühzeitige Instandsetzung oft unumgänglich.

Für eine längere Nutzungsdauer der Verkehrsfläche wurde für die Instandsetzung des Strassenbelags an der Staufacher- und Feldstrasse ein elastischer Polymerverguss nach Spezifikationen der VBZ ausgeschrieben. Fugen im Strassenbereich sollten wegen ihres Volumens und ihrem spezifischen Querschnitt von ~ 1:1 nur mit reaktiven, boosterfähigen oder 2-Komponenten-Dichtstoffen erfolgen.

## ANFORDERUNGEN / HERAUSFORDERUNGEN

Bei diesem Objekt kam es zu einem Nachteinsatz in Zusammenarbeit mit der Reparatur- und Sanierungstechnik Nord AG. Zu den Einflussfaktoren gehörten vor allem die schwankenden Temperaturen und Wettereinflüsse. Tagsüber war die Strasse für der Privatverkehr freigegeben (im gemischten Bahnkörper). Der Busverkehr verlief immer ab 5 Uhr morgens bis 1 Uhr nachts. Als grösste Schwierigkeit stellte sich der systembedingte höhere Anspruch an die Fugenflanken heraus. Vorhandene Bitumenklebemasse musste mit Sandstrahlen gänzlich entfernt werden.



### SIKA LÖSUNG

Durch den Einbezug unserer Spezialisten, konnten wir dem Kunden eine optimale Lösung präsentieren, um die bestehenden Bitumenfugen durch Polymerguss zu ersetzen. Zum Einsatz kam ein beschleunigter, selbstverlaufender 1-Komponenten-Dichtstoff. Hinsichtlich Verarbeitung, Wirtschaftlichkeit und eine verlängerte Nutzungsdauer – die optimale Lösung. Das Absanden mit schwarzem Quarzsand trug wesentlich dazu bei, die hohen Anforderungen an Ästhetik und eine zeitnahe Befahrbarkeit zu erfüllen. Der Sikaflex®-406 Pavement CH überzeugt nicht nur durch die hohen mechanischen Werte und eine hohen Lebensdauer sondern auch durch seine hohe Klebkraft. Das Resultat ist eine dauerhafte Adhäsion sowohl an Gleiskopf, wie auch am Asphalt und ein starker Verbund mit dem eingestreuten Quarzsand.

### AM BAU BETEILIGTE PARTNER

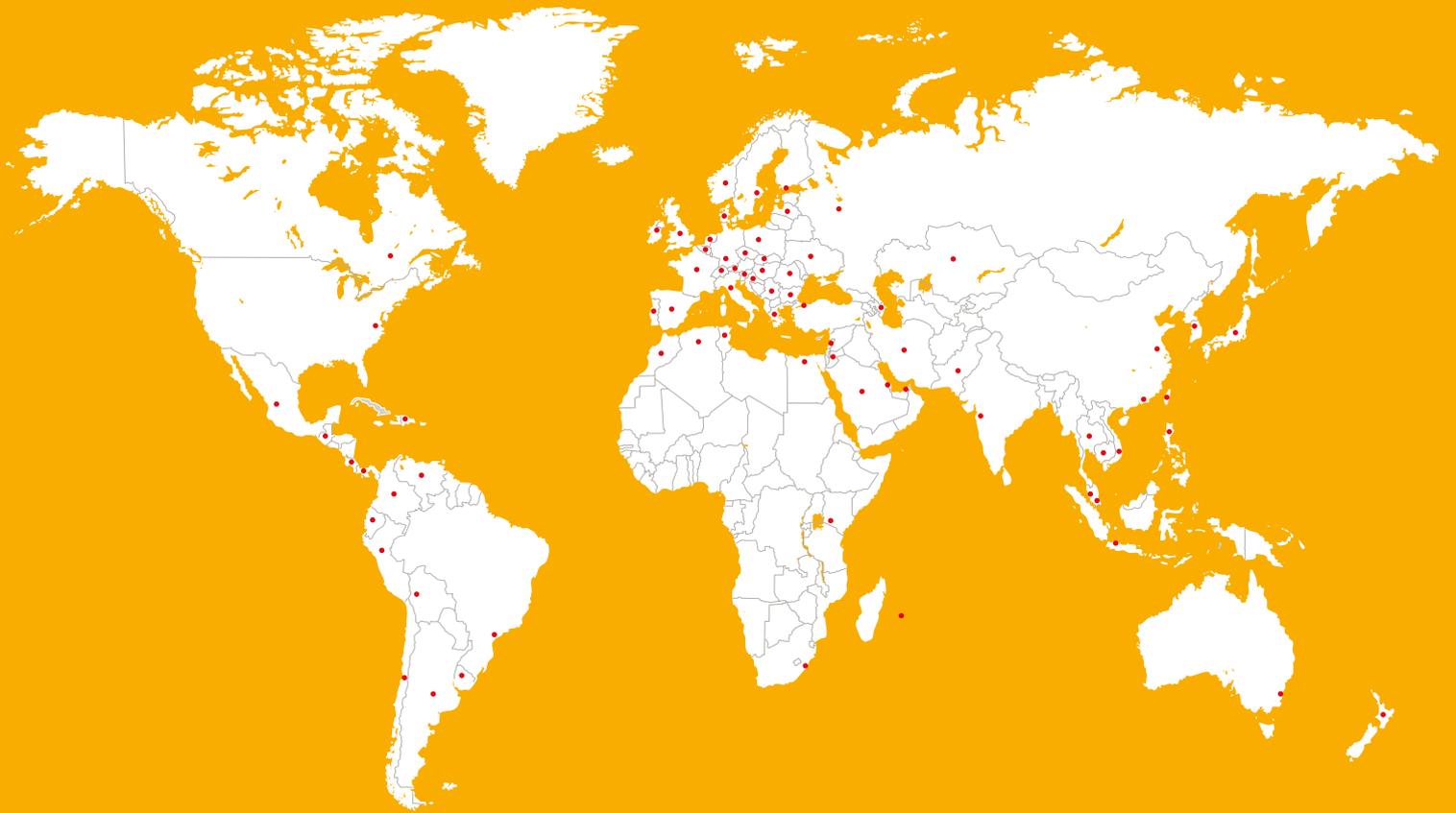
Bauherr: VBZ, Verkehrsbetriebe Zürich, Zürich  
 Bauingenieur: Projektleitung VBZ  
 Verarbeiter: RSAG Sanierungstechnik Nord AG, Wallisellen  
 Technische Beratung: Sika Schweiz AG

### EINGESetzte SIKA PRODUKTE

- Sikaflex®-406 Pavement CH 6 000 kg
- Sika® Primer-3 N 12 l



# GLOBALE UND LOKALE PARTNERSCHAFT



## WER WIR SIND

Sika AG in Baar, Schweiz, ist ein global tätiges Unternehmen der Spezialitätenchemie. Sika beliefert die Bau- sowie die Fertigungsindustrie (Automobil, Bus, Lastwagen und Bahn, Solar- und Windkraftanlagen, Fassaden). Im Produktsortiment führt Sika hochwertige Betonzusatzmittel, Spezialmörtel, Dicht- und Klebstoffe, Dämpf- und Verstärkungsmaterialien, Systeme für die strukturelle Verstärkung, Industrieboden- sowie Bedachungs- und Bauwerksabdichtungssysteme.

Vor Verwendung und Verarbeitung ist stets das aktuelle Produktdatenblatt der verwendeten Produkte zu konsultieren. Es gelten unsere jeweils aktuellen Allgemeinen Geschäftsbedingungen.



**SIKA SCHWEIZ AG**  
Tüffenwies 16  
CH-8048 Zürich  
Schweiz

**Kontakt**  
Telefon +41 58 436 40 40  
Fax +41 58 436 46 55  
[www.sika.ch](http://www.sika.ch)

**BUILDING TRUST**

