



# SIKA AT WORK

HALLE DES QUAIS DE LA GARE  
DE BÂLE, ASSAINISSEMENT DE LA  
PROTECTION ANTICORROSION

BUILDING TRUST



# HALLE DES QUAIS DE LA GARE DE BÂLE, ASSAINISSEMENT DE LA PROTECTION ANTICORROSION



## DESCRIPTION DU PROJET

Le hall des quais de la gare de Bâle CFF / PB est un bâtiment classé construit entre 1901 et 1905 par Albert Buss & Cie. Il couvre les voies 1 à 10. En plus de nombreux travaux de réparation, le hall des quais a également subi divers ajustements constructifs au cours des décennies. Afin de prolonger la durée de vie de la couverture pour 60 années supplémentaires, l'ensemble de la structure du toit et la protection contre la corrosion ont été renouvelés à partir de 2019 et un éclairage plus performant a été installé. La première suggestion de rénovation consistait simplement à rafraîchir le revêtement existant sur toute la structure en acier et à appliquer un glacis à base d'huile pour protéger la sous-face en bois du plafond.

## LES SITES CONTAMINÉS NÉCESSITENT DE NOUVELLES CONSTRUCTIONS

Lorsque Marti Korrosionsschutz AG a commencé les travaux de rénovation, certains doutes sont apparus quant à savoir si cette rénovation répondrait aux exigences des CFF en matière de protection contre la corrosion sur une longue durée. Suite à la découverte de zones contaminées avec des gravillons de plomb sous le revêtement existant, la décision de mettre en place une structure entièrement nouvelle a été prise rapidement. Toute la structure en acier a été entièrement enveloppée afin de recueillir les substances polluantes à éliminer, libérées lors du sablage à l'air comprimé des poutres en acier.

Après le traitement de surface, une protection anticorrosion à trois couches a été appliquée. Les prescriptions d'exécution et de qualité ont été conçues selon les directives AQV des CFF pour la protection anticorrosion des toits des plates-formes et des halles de quai. La couche de fond à base de résine époxy SikaCor® EG Phosphat assure une très bonne protection anticorrosion grâce aux pigments actifs. Le revêtement intermédiaire micacé SikaCor® EG-1 a été réalisé d'une couleur différente et sert de protection robuste. SikaCor® EG-4, à base de polyuréthane, a été appliqué comme couche de finition résistante colorée. L'ensemble été appliqué au rouleau et non pas pulvérisé.

Avant toute utilisation et mise en oeuvre, veuillez toujours consulter la fiche de données techniques actuelles des produits utilisés. Nos conditions générales de vente actuelles sont applicables.



**SIKA SCHWEIZ AG**  
Tüffenwies 16  
CH-8048 Zurich

**Contact**  
Tél.: +41 58 436 40 40  
sika@sika.ch · www.sika.ch

## AUCUN COMPROMIS

Le grand défi était le de ne pas perturber le trafic quotidien des passagers. Des étages intermédiaires, aussi grands qu'un terrain de football, ont été installés pour assurer la protection des personnes et le bon déroulement des travaux de rénovation. L'exploitation de la gare devaient se poursuivre normalement et l'accès aux trains toujours garanti. Si des fermetures exceptionnelles de voies étaient nécessaires pour une courte durée, les travaux étaient planifiés durant la nuit en période de basse fréquence. Aucun compromis n'a été fait en ce qui concerne les programmes des différentes étapes. Il fallait un système facile à utiliser et qui sèche rapidement. L'expérience que Sika Schweiz AG a pu acquérir pendant de nombreuses années sur une grande variété d'objets a finalement conduit à une nouvelle collaboration fructueuse.

## PARTICIPANTS AU PROJET

Maître de l'ouvrage: SBB, Olten  
Ingénieur: Jauslin Stebler AG, Bâle  
Entreprise de construction: Marti Korrosionsschutz AG, Jona

## PRODUITS SIKA UTILISÉS

- SikaCor® EG-Phosphat
- SikaCor® EG-1
- SikaCor® EG-4
- SikaCor®-6630 Primer
- SikaCor®-6630 HS

**BUILDING TRUST**

