



Anche le autostrade vanno «rinforzate».

Ponte sull'Escherkanal, autostrada A3, Weesen, costruzione 1957.

A 6 anni dalla costruzione il ponte veniva sollevato, per compensare assestamenti dell'ordine di 10 – 15 cm. Nel corso delle ispezioni furono scoperte fessure passanti lungo tutta la struttura del ponte, che potevano compromettere la durabilità dell'opera a causa della carente copertura delle armature e della mancanza di un'impermeabilizzazione della piattabanda.

Per il ripristino del manufatto sono state adottate le misure seguenti:

- riparazione dei danni
- neutralizzazione delle cause di degrado
- rinforzo e protezione della struttura.

SikaBau è stata incaricata della posa di rinforzi in fibre di carbonio Sika CarboDur S624, con sistema Stress-Head, tesate a 220 KN.



Committente e direzione progetto: Cantone Glarona, direzione del dipartimento costruzioni.

Progettista e direzione lavori: Locher AG, Zürich, Studio d'ingegneria.

Appaltatore: Spaltenstein Hoch + Tiefbau AG, Zürich.

Rinforzo strutturale: SikaBau AG Zürich; Stress Head AG Luzern; VSL (Schweiz) AG, Subingen.

Succursali:

Aarau, Cadenazzo, Coira, Echandens, Kirchberg/BE, Kriens, Meyrin/Satigny, Muttenz, San Gallo, Schlieren ZH, Steg/VS



SikaLavori SA

Protezione, risanamento, impermeabilizzazione di costruzioni

Via San Gottardo, 6593 Cadenazzo, Tel. 058 436 20 70, Fax 058 436 20 71, www.sikalavori.ch