



SIKA AT WORK

BASE DE LA REGA DE LOCARNO

BUILDING TRUST



BASE DE LA REGA DE LOCARNO



DESCRIPTION DU PROJET

Le radier en béton de l'aire de décollage et d'atterrissage de la base de la Rega à Locarno était recouvert d'un revêtement à base de ciment. Celui-ci a énormément souffert des sollicitations très élevées subies depuis des années. Sika Schweiz AG a été contactée par l'entreprise d'exécution Liner SA afin de présenter un concept global qui devait être approuvée par l'OFAC (Office fédéral de l'aviation civile).

EXIGENCES DU PROJET

Les aires de décollage et d'atterrissage des hélicoptères doivent satisfaire aux exigences techniques les plus élevées. La surface doit résister aux effets des turbulences du rotor et être exempte d'irrégularités et d'obstacles. La capacité de charge en cas d'interruptions du décollage, la résistance au dérapage, un drainage optimal et une résistance élevée aux contraintes dynamiques et statiques doivent pouvoir être garantis. Les systèmes doivent être soumis à l'OFAC et ne pourront être exécutés qu'après leur approbation. Les températures très élevées de l'air et du support sur le site de Locarno ont constitué le principal défi car le mois de juillet a été fixé comme mois d'exécution. Tous les travaux n'ont pu être exécutés qu'à partir de 21.00 h et se sont prolongés jusqu'au petit matin. Le risque d'orages élevé dans la plaine de Magadino a nécessité une planification minutieuse de tous les corps de métiers concernés. Maître d'ouvrage, applicateurs, employés et fournisseurs ont contribué à la réussite du projet.

SOLUTION SIKA

Après l'enlèvement du revêtement, les corrections de la pente ont pu être effectuées avec SikaScreed® HardTop. Pour obtenir l'épaisseur de couche requise et compenser la surface non plane, deux couches de barrière temporaire à l'humidité type Sikafloor®-82 EpoCem® ont été appliquées. L'épaisseur de couche finale d'environ 12 mm présente notamment les avantages suivants: prévention des bulles osmotiques, excellentes propriétés de nivel-

lement, résistance aux sels de déverglaçage, fortes résistances initiales et finales. Seulement 24 heures après l'application de Sikafloor®-82 Epo-Cem®, la barrière temporaire à l'humidité a été recouverte d'une couche de fond à base de résine époxy pure Sikafloor®-160. Afin que la même nuit, SikaCor® Elastomastic TF, une membrane synthétique liquide très résistante aux sollicitations mécaniques, à base hybride de polyuréthane et d'époxy, puisse être appliquée, l'accélérateur Sikafloor®-54 Booster a été ajouté à la couche de fond. La couche de base d'environ 2 mm d'épaisseur, ainsi que la couche d'usure SikaCor® Elastomastic TF située au-dessus ont été saupoudrées à refus sur toute la surface avec Alox, un agent de saupoudrage spécial très résistant aux sollicitations mécaniques.

L'OFAC réglemente le marquage au sol. Les places de décollage et d'atterrissage doivent se démarquer nettement de l'environnement. Afin que la signalisation nécessaire en rouge, blanc, jaune et bleu soit très bien visible pour les pilotes, le revêtement de base a été réalisé dans une teinte RAL gris neutre avec le scellement polyuréthane bicomposant, résistant aux UV, Sikafloor®-3570.

Avant toute utilisation et mise en œuvre, veuillez toujours consulter la fiche de données techniques actuelles des produits utilisés. Nos conditions générales de vente actuelles sont applicables.



SIKA SCHWEIZ AG
Tüffenwies 16
CH-8048 Zurich

Contact
Téléphone +41 58 436 40 40
sika@sika.ch · www.sika.ch

BUILDING TRUST

