



**SIKA AT WORK**  
AUTOBAHNBRÜCKE N9  
VIADUCT PALURE - BALLAIGUES

BUILDING TRUST



# AUTOBAHNBRÜCKE N9 VIADUCT PALURE – BALLAIGUES



## PROJEKT BESCHRIEB

Instandsetzung der Beton-Fahrbahnplatte nach SN EN 1504 (CR Prinzip 3 / Methode 3.3) durch Applikation eines "R4" Hochleistungsmörtels mit Korrosionsinhibitoren auf einer Fläche von ca. 2000 m<sup>2</sup> mit einer durchschnittlichen Schichtdicke von 35 mm.

## PROJEKTANFORDERUNGEN

Grossflächige Instandsetzung der Beton-Fahrbahnplatte nach dem Entfernen des schadhaften Betons mittels Höchstdruckwasserstrahlen. Es sollte möglichst wenig Staubbelastung stattfinden, da die Brücke für den Verkehr nur halbseitig gesperrt werden konnte.

## SIKA LÖSUNG

Aufgrund der fortgeschrittenen Korrosion welche nach dem Abtrag der ehem. Bewehrungsüberdeckung ersichtlich wurde, wählte die Bauherrschaft Sika MonoTop®-412 NFG mit integrierten Korrosions-Inhibitoren. Die staubfreie, kontinuierliche Reprofilierung wurde durch den Einsatz der inoCOMB Cabrio 2.0 Pumpe mit der Beschickung über One-Way-Container (OWC) sichergestellt. Ein Mitarbeiter konnte über die ganze Baustelle ohne grossen körperlichen Aufwand den Materialnachschub handhaben. Diese Arbeitsweise zeichnet sich neben Wirtschaftlichkeit auch durch gesteigerte Effizienz sowie durch zeitgemässen Gesundheitsschutz der Mitarbeiter aus.

## SIKA PRODUKTE

Sika MonoTop®-412 NFG (in OWC) ~ 100 Tonnen

## PROJEKT BETEILIGTE

Besitzer: ASTRA Autobahnbrücke N 9-Orbe Vallorbe (ASTRA-TP2) / Viaduct Palure – Ballaigues (VD)

Auftragnehmer: Sika Travaux SA 1026 Echandens (Sub-Unternehmer Implenla Echandens)

Lieferant: Sika Schweiz / INOTEC GmbH

Ausführung: März bis Dezember 2017

Vor Verwendung und Verarbeitung ist stets das aktuelle Produktdatenblatt der verwendeten Produkte zu konsultieren. Es gelten unsere jeweils aktuellen Allgemeinen Geschäftsbedingungen.



**SIKA SCHWEIZ AG**  
Tüffenwies 16  
CH-8048 Zürich

**Kontakt**  
Telefon +41 58 436 40 40  
sika@sika.ch | www.sika.ch

**BUILDING TRUST**

