



# SIKA AT WORK

P26 – PARKING DE GENÈVE  
AÉROPORT

BUILDING TRUST



# ASSAINISSEMENT P26 – PARKING DE GENÈVE AÉROPORT



**Le parking P26 a été construit en 1992 par la Fondation des Parkings (État de Genève) et mis en service en 1993. En 2012 il devient propriété de l'Aéroport International de Genève.** 25 ans plus tard, le parking s'offre un rajeunissement tant sur le plan visuel que fonctionnel. Il est rénové, doté d'un nouveau revêtement et les plafonds ont été renforcés structurellement. Un véritable défi étant donné que la rénovation a été effectuée sans interruption de l'activité et dans un très court délai. Piloté par le bureau d'ingénierie Perreten & Milleret SA en collaboration avec le client Genève Aéroport et le consortium Orlati (GE) SA & Implenla Suisse SA ainsi que Sika Schweiz AG, la planification et la coordination entre les différents intervenants ont exigés une préparation et des efforts considérables afin de respecter l'échéance de fin des travaux.

## UNE INTERACTION RÉUSSIE

En partenariat avec les concepteurs, nous avons pu intégrer des solutions innovantes et diverses qui répondent aux besoins du client. Afin de protéger activement les armatures en acier, les dalles de béton ont été partiellement fraisées et reprofilées avec SikaTop® Armatec®-110 EpoCem®, protection anticorrosion des armatures à 3 composants lié au ciment et enrichi de résine époxy, puis avec Sika MonoTop®-412 NFG, mortier R4 avec inhibiteurs de corrosion.

Les colonnes en béton ont été imprégnées avec Sika® Ferrogard-903+ pour les protéger des attaques des sels de déverglaçage. Autour des têtes des colonnes, plusieurs zones fissurées en raison de la contrainte de poinçonnement à long terme ont été consolidées à l'aide de nattes en fibre de verre Sika® Betonol.

Dans le radier, les fissures continues, parfois larges, ont été ouvertes et remplies avec la résine liquide à prise rapide SikaBond®-850 Repair. Pour l'étanchéité permanente des deux étages intermédiaires, un revêtement multicouche, élastique, résistant à l'abrasion et étanche de type OS 11a a été choisi. Ce système de revêtement de sol est particulièrement adapté aux surfaces de circulation qui sont exposées à des charges mécaniques élevées et possède une capacité de pontage dynamique des fissures. Le système SikaFloor® Multi-Flex PB-55 est constitué de quatre couches d'une épaisseur totale d'environ 4.5 mm.



Un système de protection rigide et perméable à la vapeur d'eau conforme à la norme OS 8 a été appliqué sur le radier. Il se compose de deux couches de SikaFloor®-161, résine époxy avec sable de quartz et d'une couche de finition époxy type SikaFloor®-378. Pour le renforcement structurel, 6 000 m' de lamelles en fibres de carbone Sika® CarboDur® M914 ont été posées et collées avec l'adhésif à base de résine époxy Sikadur®-30 Normal.

Les écoulements et les conduites nouvellement installés garantissent que les eaux de surface sont évacuées rapidement et sous une forme concentrée. Les structures existantes en béton armé ont été protégées contre le vieillissement prématuré par des lasures et des revêtements de protection. En créant de nouveaux marquages au sol et une signalisation conforme aux normes de Genève Aéroport, il sera plus aisé pour les utilisateurs d'entrer dans le parking et d'y trouver une place de stationnement.

## PARTICIPANTS AU PROJET

Maître de l'ouvrage: Aéroport Genève  
Architecte: Bunq Architectes SA, Nyon  
Ingénieur: Perreten / Milleret SA, Carouge

## PRODUITS SIKA UTILISÉS

- SikaTop® Armatec®-110 EpoCem®
- Sika MonoTop®-412 NFG
- Sika® Ferrogard-903+
- SikaBond®-850 Repair
- SikaFloor® MultiFlex PB-55
- SikaFloor®-161
- SikaFloor®-378
- Sika® CarboDur®-914
- Sikadur®-30 Normal



Avant toute utilisation et mise en oeuvre, veuillez toujours consulter la fiche de données techniques actuelles des produits utilisés. Nos conditions générales de vente actuelles sont applicables.

**SIKA SCHWEIZ AG**  
Tüffenwies 16  
CH-8048 Zurich

**Contact**  
Tél.: +41 58 436 40 40  
sika@sika.ch · www.sika.ch

**BUILDING TRUST**

