



SIKA AT WORK

V-BAHN GRINDELWALD

BUILDING TRUST



SIKADÄCHER AUF DEM INNOVATIVSTEN UND SPANNENDSTEN BAUPROJEKT DER ALPEN!

PROJEKT V-BAHN GRINDELWALD

Die V-Bahn, ein innovatives und spannendes Bauprojekt mitten in der Berner Oberländer Bergwelt, wurde im Dezember 2020 fertiggestellt. Vom neuen Terminal in Grindelwald aus führt eine 3S-Bahn zum Eiger-Gletscher sowie eine neue 10er Gondelbahn zum Männlichen. Direkt angeschlossen ans Herzstück der V-Bahn, dem Terminal der beiden Bahnen, ist ein neues Parkhaus mit rund 1'000 Plätzen. Ebenfalls neu ist eine direkte Anbindung an die ÖV-Station "Grindelwald Terminal" der Berner Oberland-Bahn.



Ein einzigartiges Projekt mitten in der Berner Bergwelt - und Sika durfte einen grossen Teil dazu beitragen.

DAS SIKADACH ÜBERZEUGTE

Das Büro von allmen architekten ag plante ästhetisch schöne Dächer in Blechfalzoptik, welche jedoch mit Blech sehr aufwendig und kostenintensiv zu erstellen gewesen wären. Ein grossformatiges Muster eines Sika-daches mit Decorprofilen in Blechfalzoptik sowie die viel kürzere Einbauzeit als ein Blechdach und das den Bedürfnissen anpassbare Dachsystem, überzeugte die Planer und Bauherrschaft und sie entschieden sich für ein Sika Dachsystem.

Ein zusätzlicher wichtiger Aspekt war, dass die Sika TPO-Abdichtungen thermisch verschweisst, d.h. ohne Flamme verarbeitet werden. Bei den Holzbauten in diesem Projekt entstand so keine Brandgefahr und dieser grosse Vorteil der Kunststoffabdichtungen trug viel zur Arbeits- und Einbausicherheit aller Beteiligten bei.

EINIGE HERAUSFORDERUNGEN

Der erste Dacheinbau erfolgte im Juni 2019 mit dem Perrondach Grindelwald Terminal, der neuen Haltestation der Berner Oberland-Bahn. Auf die rund 800m² grosse Fläche mit einer Unterkonstruktion aus Holz, wurde



Das Perrondach wurde als erstes mit einem Sika TPO-Nacktdach ausgestattet.

Sarnafil TG 76-18 Felt PS mit dem lösemittelfreien Sarnacol 2142 V vollflächig aufgeklebt. Die Aufbordungen wurden mit dem starken doppelseitigen Klebeband SikaRoof Tape P ebenfalls lösemittelfrei aufgeklebt. Somit war die gesamte Konstruktion bereits dauerhaft geschützt. Das Hako Schneefang-System verhindert, dass die Schneemassen in die ebenfalls mit Sarnafil ausgekleidete, spezielle Rinne rutschen und den Wasserabfluss beeinträchtigen.

Die Talstationen der neuen Männlichenbahn sowie die des Eiger Express folgten als nächstes. Die Herausforderung hier war es, dass das Meteorwasser in der Mitte des jeweiligen Daches im Gebäudeinnern abgeleitet werden sollte. Die beiden Dächer wurden mit der extrem druckfesten EPS Wärmedämmung S-Therm Duro gedämmt und mit dem Punktbefestigungssystem Sarnafast als Nacktdach mit der bewährten Sarnafil TS 77-18 vor der Witterung geschützt. Auch hier wurden die Aufbordungen mit dem starken SikaRoof Tape P geklebt. Wiederum verhindert das Hako Schneefang-System das Abrutschen der in Grindelwald anfallenden, oft grossen Schneemassen. Die Entwässerung in der Dachmitte kann so optimal gewährleistet werden.



Die grossen Wasserabläufe wurden in der Mitte der Dächer platziert und das Gefälle so geplant, dass das Wasser über die homogene Fläche der Sika TPO-Abdichtung via diesen Abläufen abgeführt werden kann.

Durch die thermische Verschweissung der Sika TPO-Abdichtung ist das Dach absolut homogen vom Ort bis zu den grossen Dachwassereinflüssen und es kann kein rückgestautes Meteorwasser eindringen. Sollten die Dachwasserabläufe und Notüberläufe wegen zu viel Schnee ihre Funktion nicht mehr wahrnehmen können, so kann das Wasser über den homo-



Der erfahrene Dach-Verleger Bauimplus AG, Heimberg konnte die praktischen, leicht ausrollbaren Sika-Abdichtungsbahnen innert kurzer Zeit thermisch verschweissen.



Auch im Winter ein Bijou: die neue V-Bahn in Grindelwald, zuverlässig geschützt mit Sika Dachsystemen

genen und überlaufsicheren Dachrand ablaufen ohne, dass es durch die Abdichtung eindringen kann.

Für die Blechfalzoptik sorgen wiederum die Sika Dekorprofile, welche ohne Durchdringung direkt auf die Abdichtung verschweisst werden - natürlich farblich auf die Dichtungsbahn abgestimmt.



Nacktdächer mit Blechfalzoptik - mit Sika Dekorprofilen machbar.

Die Seculine Absturzsicherung sorgt in Zukunft dafür, dass die Dächer sicher für den Unterhalt begangen werden können. Das Sika Nacktdach in Blechfalzoptik schafft so auf den beiden Talstationen eine ästhetisch schöne Fläche, die sowohl von den Gondeln herunter wie auch von den Talseiten her wunderbar gesehen werden dürfen.

Zu guter Letzt wurde auch die rund 250 m²-grosse Dachfläche der Passarelle, welche das Parkhaus mit dem Terminal verbindet, mit einem komplett geklebten System auf Stahlkonstruktion ausgeführt. Die EPS Gefälledämmung wurde mit SikaRoof Bond aufgeklebt und mit der selbstklebenden Abdichtungsbahn Sarnafil TG 76-18 FSA abgedichtet. Auch hier wurden Decorprofile als Blechfalzoptik aufgeschweisst. Somit wurden im Projekt insgesamt ca. 4'800 lm Decorprofile eingesetzt.

WEITERE SIKA-LÖSUNGEN

Die begehbaren Dachflächen des Terminals und die des Parkhauses mit insgesamt 12'000 m² sollten mit der Landschaft einhergehen und werden intensiv begrünt, u.a. mit einer Wildblumenwiese für Bienen und Schmetterlinge. Daher wurde hier ein Umkehrdach mit aussenliegender Dämmung geplant und die Abdichtung mit Sikadur 188 normal Bundessiegel und einer einlagigen bituminösen Abdichtung SikaBit ausgeführt.

Nebst den Sika Dachsystemen trugen auch weitere Sika-Lösungen aus dem Bereich "Beton & Abdichtung" zum erfolgreichen Projekt bei. Für das Terminal und das Parkhaus wurde rund 35'000 m³ Konstruktionsbeton mit Sika Viscocrete- und Sika Frostschutz-Produkten eingesetzt.



Das Parkhaus wurde mit einem Umkehrdach geplant, wobei hier Sikadur 188 und SikaBit EP5 für die Abdichtung eingesetzt wurden.

Beim Abdichten kam das bewährte Sika Proof, sowie die Systeme Sikadur-Combyflex und Injectoflex zum Einsatz.

Sika konnte hier mit ihren vielfältigen und anpassbaren Lösungen einen grossen Beitrag zur sicheren Ausführung leisten, dank dem Vertrauen der Planer, der ausführenden Unternehmern und der Bauherrschaft!

MADE IN SWITZERLAND

Die Jungfrauabnahmen haben in Grindelwald und der einmaligen Bergwelt rund um Eiger, Mönch und Jungfrau mit der V-Bahn in typisch schweizerischem Pioniergeist ein einzigartiges alpines Projekt erstellt und dabei auf Schweizer Qualität geachtet. Auch Sika ist eine Schweizer Traditionsfirma und die Sika TPO-Abdichtungen sind "made in Switzerland" und werden nach höchsten schweizerischen Qualitätsstandards in Sarnen/OW hergestellt. So entstand ein weiteres Projekt "made in Switzerland", welches noch viele Jahrzehnte die Gäste in der Jungfrau Region begeistern wird.

BAUTAFEL

Bauherr: Jungfrauabnahmen/Grindelwald Grund Infrastruktur AG, Interlaken
Architekt: von allmen architekten ag, Interlaken
Verleger Dach: Bauimpuls AG, Heimberg
Lieferant/Beratung Dachsystem: Sika Schweiz AG, Sarnen / sikadach.ch



WEITERE REFERENZEN AUF:
www.sikadach.ch

WER SIND WIR

Sika AG in Baar, Schweiz, ist ein global tätiges Unternehmen der Spezialitätenchemie. Sika beliefert die Bau- sowie die Fertigungsindustrie (Automobil, Bus, Lastwagen und Bahn, Solar- und Windkraftanlagen, Fassaden). Im Produktsortiment führt Sika hochwertige Betonzusatzmittel, Spezialmörtel, Dicht- und Klebstoffe, Dämpf- und Verstärkungsmaterialien, Systeme für die strukturelle Verstärkung, Industrieboden- sowie Bedachungs- und Bauwerksabdichtungssysteme.

Es gelten unsere aktuellsten Allgemeinen Verkaufsbedingungen. Bitte konsultieren Sie vor Verwendung die neueste Ausgabe des lokalen Produktdatenblatts.



SIKA SCHWEIZ AG
DACHSYSTEME
 Industriestrasse 26
 6060 Sarnen

Kontakt
 Telefon 058 436 79 66
 info.dach@ch.sika.com
www.sikadach.ch

BUILDING TRUST

