



# SIKA AT WORK

## PASSERELLE POUR PIÉTONS SCRUPIOLA, INTRAGNA (TI)

BUILDING TRUST



# PASSERELLE POUR PIÉTONS SCRUPIOLA



## DESCRIPTION DU PROJET

Pour les baigneurs qui se promènent sur la rivière Melezza et pour les randonneurs qui souhaitent visiter le célèbre pont historique Ponte Romano datant de l'année 1578, il n'y avait jusqu'ici qu'une seule possibilité, passer sur la voie ferrée FART (Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi). Pour des raisons de sécurité, le tronçon ferroviaire est très sinueux et sans visibilité, la FART a décidé en 2014 de faire construire, en collaboration avec la commune d'Intragna, une passerelle au-dessus du chemin de fer des Centovalli. En automne 2018, le maître d'ouvrage a obtenu l'autorisation de construire. Le concours de projets a été remporté par le bureau d'ingénieurs De Giorgi & Partners SA, non seulement par son architecture très spécifique, mais également pour ses couleurs qui se marient avec la nature. Entre mai et juin 2019, la passerelle a été construite par Officine Ghidoni SA, une société tessinoise de construction métallique. La protection anticorrosion ainsi que le revêtement de sol antidérapant ont été appliqués par la même entreprise, exclusivement avec les systèmes Sika.

## EXIGENCES DU PROJET

L'emplacement et la géométrie spécifique de la passerelle ont imposé une planification détaillée et précise de l'installation. Les différents éléments ont été transportés et construits en trois nuits. Les passerelles pour piétons et les pistes cyclables ne sont en général soumises qu'à des sollicitations mécaniques légères. Les combinaisons élastiques de résine époxy et de polyuréthane avec le système SikaCor® EG, garantissent une protection durable de la construction métallique. Les revêtements SikaCor® Elastomastic TF d'une épaisseur de 4 à 10 mm, saupoudrés avec des agents de saupoudrage spéciaux ou du sable de quartz, sont antidérapants et si résistants que l'application d'un revêtement de protection avec de l'asphalte n'est pas nécessaire. En raison de leur élasticité, ces revêtements absorbent les déformations, les vibrations ou les flexions.

## SOLUTION SIKA

Le système anticorrosion a été appliqué en accord avec le bureau d'ingénieurs, le constructeur métallique et le conseiller technique de vente de Sika Schweiz AG conformément aux critères d'environnement de la norme

SN EN ISO 12944-2. La classe anticorrosion C4 est adaptée et appliquée par pulvérisation par l'entreprise de construction métallique renommée Officine Ghidoni SA, en atelier, en trois couches avec le système Sika Cor® EG. Le système de revêtement antidérapant SikaCor® Elastomastic TF a été appliqué sur le chantier par la même entreprise, selon un procédé à deux couches à l'aide d'une truelle dentée. Débullé ensuite au moyen d'un rouleau à pointes et saupoudré frais sur frais sur toute la surface avec du sable de quartz séché au four, afin d'obtenir une épaisseur de couche régulière sur toute la surface. Afin d'obtenir une surface décorative et de qualité ainsi qu'un entretien simplifié, la surface saupoudrée a été surcouchée d'un scellement de protection coloré à base de polyuréthane Sikafloor®-359 N au moyen d'un racloir en caoutchouc.

## PARTICIPANTS AU PROJET

Maître d'ouvrage: FART, Locarno  
Ingénieur: De Giorgi & Partners SA, Muralto  
Direction des travaux: De Giorgi & Partners SA, Muralto  
Exécution: Officine Ghidoni SA, Riazino

## PRODUITS SIKA UTILISES

- SikaCor® EG Phosphat
- SikaCor® EG-1
- SikaCor® EG-5
- SikaCor® Elastomastic TF
- Sikafloor®-359 N

Avant toute utilisation et mise en œuvre, veuillez toujours consulter la fiche de données techniques actuelles des produits utilisés. Nos conditions générales de vente actuelles sont applicables.



**SIKA SCHWEIZ AG**  
Tüffenwies 16  
CH-8048 Zurich

**Contact**  
Téléphone +41 58 436 40 40  
sika@sika.ch · www.sika.ch

**BUILDING TRUST**

