

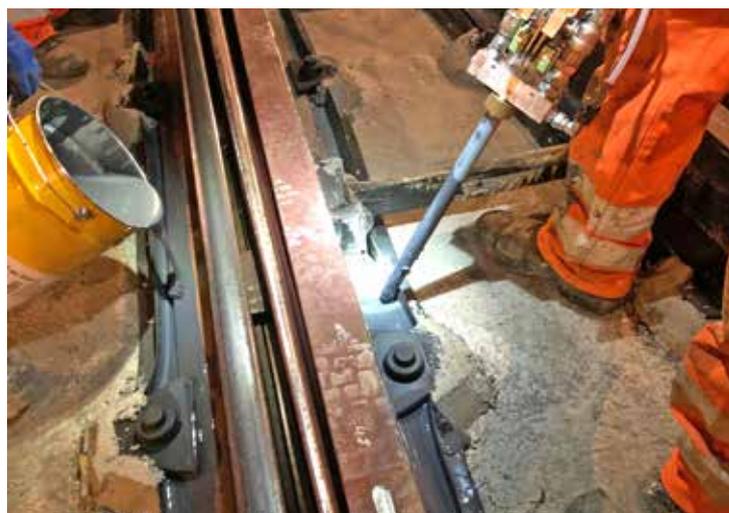
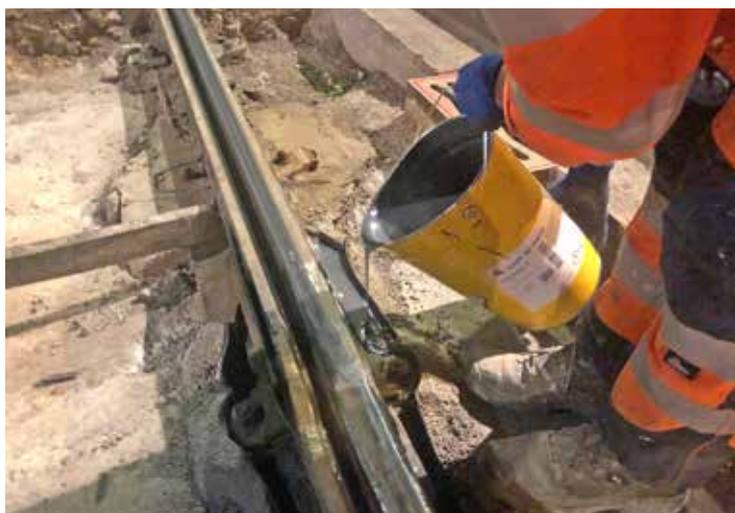
SIKA AT WORK

SOSTITUZIONE DEGLI SCAMBI
E DEI BINARI A MILCHBUCK,
ZURIGO

BUILDING TRUST



SOSTITUZIONE DEGLI SCAMBI E DEI BINARI A MILCHBUCK, ZURIGO



DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Quello di Milchbuck è un importante snodo dei trasporti a Zurigo, dove si incrociano varie linee tranviarie e di cambio alla rete di autobus. Le rotaie sono state sostituite nel mese di maggio 2019 e per raggiungere la necessaria prestazione di posa nel sottocolaggio dei binari, la massa di colata è stata applicata, oltre che manualmente, anche meccanicamente. Al giorno d'oggi, nelle città europee, i binari tranviari e le rotaie a livello stradale vengono sottocolate con materiale elastico. Oltre a ridurre le emissioni di rumore, l'ammortizzazione dei binari che ne consegue contribuisce anche a proteggere il materiale rotante. Normalmente le masse di colata vengono applicate manualmente. Per la prima volta in Svizzera la massa di colata è stata messa in opera meccanicamente in questo cantiere.

ESIGENZE / SFIDE

Raggiungere la prestazione di posa, in modo da poter riprendere il mattino seguente l'esercizio tranviario senza disturbi né ritardi.

SOLUZIONE SIKA

In contemporanea all'applicazione manuale eseguita dal committente, c'è stata l'applicazione meccanica da parte della SikaLavori SA. Grazie all'applicazione manuale e meccanica in contemporanea, è stato possibile raggiungere, in questa tappa, la prestazione di posa richiesta, di modo che l'esercizio tranviario ha potuto essere ripreso il mattino successivo senza problemi né ritardi. Prestazione di posa combinata: circa 500kg/h.

L'applicazione meccanica presenta molti vantaggi, come la rapidità, la logistica, la protezione dei collaboratori e dell'ambiente.

Rapidità: l'applicazione meccanica consente maggiori prestazioni di colata. Sovente i risanamenti hanno luogo durante l'esercizio e l'applicazione meccanica consente di eseguire progetti di maggiori dimensioni in una sola notte.

Logistica: nell'applicazione meccanica si impiegano fusti da 220 kg invece di imballaggi da 10 kg. Questo consente una logistica più efficiente.

Protezione dei collaboratori: nell'applicazione manuale è necessario, di regola, che i collaboratori applichino la massa di colata in posizione piegata, dato che i binari si trovano al suolo. L'applicazione meccanica consente ai collaboratori di mantenere una posizione eretta durante la messa in opera.

Protezione dell'ambiente: l'impiego di fusti, invece di imballaggi da 10 kg, riduce notevolmente la quantità di rifiuti prodotta.

PARTNER PARTECIPANTI ALLA COSTRUZIONE

Committente: Città di Zurigo

Direzione lavori: VBZ

Ditta applicatrice: SikaLavori SA

Consulenza tecnica: Sika Schweiz AG

PRODOTTI SIKA IMPIEGATI

■ Sika® Icosit® KC 340/45

Prima della lavorazione e della messa in opera si deve sempre consultare la scheda vigente dei dati sulle caratteristiche del prodotto. Fanno stato le condizioni commerciali generali vigenti.



SIKA SCHWEIZ AG
Tüffenwies 16
CH-8048 Zurigo

Contatto
Telefono +41 58 436 40 40
sika@sika.ch · www.sika.ch

BUILDING TRUST

