



# SIKA AT WORK

## LA GARE DE ST. MORITZ

BUILDING TRUST



# PRÊTE POUR LES CHAMPIONNATS DU MONDE DE SKI ALPIN 2017



**Les préparatifs pour les championnats du monde de ski 2017 à St. Moritz sont pratiquement terminés et les fans de ski sont attendus avec joie. L'aménagement de la gare complètement restructurée entre 2014 et 2016 est une porte d'entrée représentative.**

Une nouvelle gare tête de ligne avec accès sans traversée des voies, cinq quais et différentes voies de garage ainsi qu'une nouvelle couverture des quais en construction massive ont été construits. Outre les remblais et les murs de soutènement sur une longueur totale de 250 m, le passage souterrain existant pour les personnes a été également élargi et prolongé ainsi que complété par des escaliers et une rampe supplémentaire (quai Bernina). A la sortie du passage souterrain pour les piétons, côté lac, différents secteurs pour les installations et locaux techniques ont été aménagés. Les quais sont naturellement accessibles aux handicapés.

Les travaux de construction ont débuté en avril 2014. Le quai principal de la voie 1 a été d'une part assaini et équipé d'une nouvelle couverture et d'autre part, le terrain a été comblé pour permettre l'élargissement des voies ferrées en direction du lac. Le mur de soutènement construit le long de la Via Grevas a été revêtu avec des pierres naturelles afin qu'il s'insère au mieux dans le paysage. Le passage souterrain existant pour les piétons a été en partie élargi et prolongé, ainsi que complété avec des escaliers supplémentaires et une rampe vers le quai Bernina.

Une fois que la voie 1 et le quai 1 ont été renouvelés en 2014, il s'agissait d'assainir totalement en 2016 les voies 2, 3 et 4 ainsi que le quai entre les voies 2 et 3. Dans le secteur de la tête de ligne de la gare, de nouvelles couvertures en béton et en partie en construction métallique ont été réalisées. D'une part par-dessus les voies afin de protéger contre la neige en hiver les locomotives en attente et d'autre part par-dessus les quais afin que les clients puissent se rendre vers les bus des transports publics tout en étant à l'abri.

## ÉTANCHÉITÉS DES FONDATIONS JUSQU'AU TOIT

Particulièrement lorsqu'on se trouve face à des problèmes complexes et des solutions d'étanchéité complètes, les spécialistes de Sika sont de plus en plus souvent impliqués depuis les conseils jusqu'à l'exécution des

Avant toute utilisation et mise en œuvre, veuillez toujours consulter la fiche de données techniques actuelles des produits utilisés. Nos conditions générales de vente actuelles sont applicables.



**SIKA SCHWEIZ AG**  
Tüffenwies 16  
CH-8048 Zurich

**Contact**  
Tél.: +41 58 436 40 40  
sika@sika.ch . www.sika.ch

travaux. C'était aussi le cas pour la gare de St. Moritz, afin que les installations de la gare et en particulier les nouvelles couvertures des quais ainsi que le passage souterrain ne procurent pas uniquement une satisfaction esthétique, mais restent aussi étanches.

## ÉTANCHÉITÉS ENTERRÉES

Les constructions en béton enterrées ont été planifiées et exécutées en tant que "cuve blanche". Outre le béton, qui est un béton étanche à l'eau, les joints et les éléments traversants sont étanchés avec des systèmes appropriés. Les différents joints de reprise et de dilatation ainsi que les raccords ont été étanchés au moyen des bandes de joints Sika® et du système Sikadur-Combiflex® SG.

## ÉTANCHÉITÉ DES COUVERTURES DES QAIS TRÈS EXIGEANTE

Étant donné les conditions climatiques assez rudes à l'altitude de St. Moritz, les nouvelles couvertures en béton ont dû être soigneusement étanchées. Les couvertures des quais présentent une longueur de 185 à 250 m et une surface totale de 4 300 m<sup>2</sup>. Une étanchéité réalisée avec une membrane synthétique liquide Sikalastic® protège les couvertures des quais contre la pénétration de l'eau et des substances nocives. L'excellente adhérence au support empêche toute infiltration et la flexibilité élevée permet le pontage des fissures survenues lors de la construction. Comme solution sur mesure, la solution utilisée à St. Moritz est la membrane synthétique liquide Sikalastic®-822 avec le scellement à base de polyuréthane résistant à la lumière Sikafloor®-359 N.

## PROTECTION DURABLE ASSURÉE

Les solutions d'étanchéité utilisées offrent une protection durable contre la pénétration de l'eau et de l'humidité provenant du sol, la pluie et la neige. Les chemins de fer rhétiques en tant que maître d'ouvrage ainsi que les concepteurs du projet maurusfrei Architekten, Coire et les ingénieurs de dsp AG ainsi que Edy Toscano AG Coire, peuvent livrer une gare restructurée résistante aux intempéries pour les championnats du monde de ski 2017 et les 14 trains spéciaux qui arriveront quotidiennement pourront emmener les visiteurs des championnats du monde de façon rassurante.