



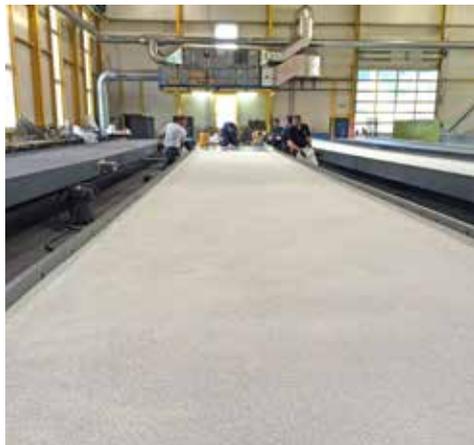
# SIKA AT WORK

PROTECTION ANTICORROSION  
PONT PIÉTONNIER “PUNT CRAP  
GRIES”, SCHLUEIN (GR)

BUILDING TRUST



# PONT PIÉTONNIER, SCHLUEIN (GR)



## DESCRIPTION DU PROJET

La construction du nouveau pont piétonnier entre Castrisch et Schluein a été parrainée par l'association "Die Rheinschlucht / Ruinaulta", l'association d'assainissement "Gruob" et les deux communes territoriales d'Ilanz / Glion et Schluein. Le Rhin antérieur est agrémenté par une structure élégante et filigrane. Les ponts permettent de surmonter les obstacles. Il n'y a donc plus aucun obstacle entre la commune de Schluein et la llanzer Fraktion Castrisch. Avec la passerelle entre Ilanz et Reichenau, la cinquième traversée du Rhin antérieur à faible trafic a été réalisée. Le coût de la structure s'élève à 2.1 millions de francs suisses.

95 tonnes d'acier et 130 mètres cubes de béton ont été utilisés pour ce pont à haubans de près de 100 mètres de long et de deux mètres de large. Le pont doit son caractère unique à ses pylônes légèrement inclinés vers l'avant. La passerelle pour piétons avec système d'égouts intégré a été conçue et projetée par le bureau d'ingénierie Casutt Wyrsh Zwicky AG.

## UN SYSTÈME DE PROTECTION CONTRE LA CORROSION DOIT FAIRE SES PREUVES

Une exigence du maître de l'ouvrage était que seuls les systèmes de protection contre la corrosion ayant une expérience de longue date soient utilisés. En outre, un système d'étanchéité de haute qualité a dû être utilisé afin de protéger la structure portante de façon permanente. Le système de protection contre la corrosion a été développé en collaboration avec les ingénieurs, le constructeur métallique, les conseillers techniques de Sika Schweiz AG. Adapté aux critères environnementaux selon la norme SN-EN ISO 12944-2, il a été projeté en atelier par l'entreprise de construction métallique Toscano AG.

Le système SikaCor® EG à 4 couches, certifié et contrôlé selon TL/TP KOR Constructions métalliques, feuillet 87, éprouvé depuis des décennies, a été appliqué. Toutes les surfaces métalliques ont été décapées par projections d'abrasifs, degré de préparation de surface Sa 2½, grain moyen, et contrôlées sur le plan de la contamination par les chlorures

avant l'application de la couche de fond bicomposante à la poudre de zinc SikaCor® Zinc R. La durabilité à long terme du système SikaCor® EG a été confirmée par les nombreuses références d'objets testés et éprouvés depuis des décennies. Le système d'étanchéité SikaCor® HM Mastic, testé et approuvé selon la norme ZTV-ING, partie 7, alinéa 4, a été appliqué en une seule couche à l'aide d'une truelle dentée. Il est ensuite débullé à l'aide d'un rouleau à pointes et saupoudré de granulés thermostables Sikalastic®-827 HT frais sur frais.

L'asphalte coulé à chaud est appliqué directement sur cette membrane imperméable comme revêtement final, créant une unité avec le chemin piétonnier. Sika Schweiz AG a également fourni des services tels que des conseils lors du processus d'appel d'offres, des tests de teneur en chlore, des mesures de rugosité, la détermination des surfaces de contrôle et un soutien technique lors de l'application de l'innovant et économique système d'étanchéité.

## PARTICIPANTS AU PROJET

Maître de l'ouvrage: Verein Die Rheinschlucht/Ruinaulta, ARA Gruob  
Ingénieur & Direction des travaux: Casutt Wyrsh Zwicky AG, Chur  
Entreprise de construction: Toscano Stahlbau AG, Cazis  
Entrepreneur: J. Erni AG Bauunternehmen, Flims

## PRODUITS SIKA UTILISÉS

- SikaCor® Zinc R
- SikaCor® EG-1
- SikaCor® EG-4
- SikaCor® HM Primer
- SikaCor® HM Mastic
- Sikalastic®-827 HT

Avant toute utilisation et mise en oeuvre, veuillez toujours consulter la fiche de données techniques actuelles des produits utilisés. Nos conditions générales de vente actuelles sont applicables.



**SIKA SCHWEIZ AG**  
Tüffenwies 16  
CH-8048 Zürich

**Contact**  
Tél.: +41 58 436 40 40  
sika@sika.ch · www.sika.ch

**BUILDING TRUST**

