



SIKA AT WORK

ANLIEFERUNGSTUNNEL FLUGHAFEN ZÜRICH

BUILDING TRUST



HERAUSFORDERUNG “LEBENSNERV”



Das Tor zu Welt, so wird der grösste Flughafen der Schweiz auch genannt. Bezüglich Qualität und Besucherfreundlichkeit gehört er zu den führenden Flughäfen Europas und baut sein Angebot im Bereich Shopping stetig aus. Das gesamte Einkaufszentrum im öffentlichen Bereich ist 365 Tage im Jahr geöffnet und bietet täglich von 6 bis 23 Uhr alles was das Herz begehrt. Ein fantastisches Einkaufserlebnis für jeden Besucher des Flughafens.

ANLIEFERUNGEN RUND UM DIE UHR

Die Anlieferungen der 50 Geschäfte und 20 Restaurants und Bars muss praktisch 365 Tage im Jahr funktionieren. Die Anlieferung ist der “Lebensnerv” für das Airport Center und darf nie unterbrochen werden. Die Anlieferung von Frischwaren und anderen Gütern erfolgt unterirdisch durch einen Anlieferungstunnel mit einer Warenumschlagzone.

BODEN- UND FUGENSANIERUNGEN NÖTIG

Nach jahrelangem Betrieb sind umfangreiche Sanierungsarbeiten an den Böden und Fugen nötig. Die Fugen im Anlieferungstunnel brechen aus und die metallenen Fugenprofile führen zu Schlägen auf Räder und Fahrzeuge. Eine Sanierung wird durch die Bauverantwortlichen der Flughafen Zürich AG geplant. Die Sika Planer- und Bauherrenberatung wird für die Fugenübergänge in einer frühen Phase beigezogen und schlägt das Sika® FloorJoint System aus kohlefaserverstärktem Polymerbeton vor. Traditionelle Lösungen aus Metall sind nur bedingt geeignet, da die Höhenverhältnisse bei einer Sanierung oftmals angepasst werden müssen. Zudem besteht bei Metallprofilen die Gefahr von Korrosion durch Wasser und Tausalze. Das Sika® FloorJoint System ist nahtlos mit dem Untergrund verklebt, kann höhengenaue geschliffen werden und passt sich nahezu unsichtbar an das anschliessende Kunstharzbelagssystem an.

MINUTIÖSE PLANUNG

Die Sanierung der Fugen und der gesamten Böden wurde minutiös geplant, da nur wenige Zeitfenster für die anspruchsvollen Sanierungen zur Verfügung standen. Die ganze Sanierung wurde materialtechnisch durch die MT-Qualität begleitet und geprüft, damit keine Schnittstellenprobleme den ambitionierten Zeitplan umstossen konnten. Die SikaScreed® Technologie für schnellbelastbare zementöse Böden in Kombination mit den schnellen Sikafloor® Kunstharzbeschichtungen auf PMMA-Technologie, erwiesen sich bezüglich Zeit und Qualität als absoluter Mehrwert für Tunnel und Umschlagszone.

ANSPRUCHSVOLLE RANDBEDINGUNGEN

Neben der zeitlichen Einschränkung bezüglich der Arbeitsausführung im schmalen Anlieferungstunnel, der immer im Wechselverkehr befahren wird, stellen sich auch hohe Anforderungen bezüglich Planung und Umsetzung im Bereich Umschlagzone. In dieser stehen verschiedenste Kühlkammern für Anlieferungen von Lebensmitteln. Die für die Sanierung eingesetzten Materialien durften in keiner Weise mit den Lebensmitteln in Kontakt kommen, weder über die Luft noch im Direktkontakt. Umfangreiche Abschottungen und gezielt platzierte Lüftungsgeräte stellen eine einwandfreie Ausführung sicher.

HOHE SCHUTZFUNKTION UND FUNKTIONALITÄT FÜR DEN LEBENSNERV

Die Sika Beschichtungssysteme sowie die Sika® FloorJoint Fugen gewährleisten eine hochwertige, langlebige und ästhetisch überzeugende Boden- und Fugensanierung für uneingeschränkte Anlieferungen. Die hohe Kompetenz von der Beratung bis zur Ausführungsbegleitung führen zu einer zufriedenen Gesamtlösung im Sinne der Bauherrschaft – für viele weitere Jahre sichere Anlieferungen.

Vor Verwendung und Verarbeitung ist stets das aktuelle Produktdatenblatt der verwendeten Produkte zu konsultieren. Es gelten unsere jeweils aktuellen Allgemeinen Geschäftsbedingungen.



SIKA SCHWEIZ AG
Tüffenwies 16
CH-8048 Zürich

Kontakt
Tel.: +41 58 436 40 40
sika@sika.ch · www.sika.ch

BUILDING TRUST

